Maili Roio
Veealuse pärandi vaneminspektor
Muinsuskaitseamet
Mailo.Roio@muinas.ee

Teie 10.03.2017 nr 1.1-7/456-1
Meie 15.06.2017

VASTUSKIRI

Loode-Eesti rannikumere tuulepargi keskkonnamõju hindamine

Täname Teid esitatud kommentaaride eest Loode-Eesti rannikumere tuulepargi keskkonnamõju hindamise aruandele (Teie kiri 10.03.2017 nr 1.1-7/456-1).

Esitame käesolevaga Teile vastuse kirjas püstitatud teemade osas.

Keskkonnamõju hindamise käigus on käsitletud ning hinnatud arendustegevuse võimalikku mõju laevavrakkidele. KMH aruande ptk-s 3.7.2 on välja toodud teadaolevate laevavrakkide andmed. Kõige lähemale (arendusalast TP 1 lõunasse jäävale alale) neist jäävad laevavrakk „West" (ca 350 m) ja nimetu laevavrakk (ca 600 m), ülejäänud lähimad vrakid jäävad ca 2 km kaugusele või kaugemale. Vrakkide asukohad on näidatud KMH aruande Lisas 10 esitatud keskkonnapiirangute joonisel.

Kogu tuulepargi arendusalade suurus on ca 200 km^2 ning otseselt tuulikute alla jääb 0,12 m^2 suurune merepõhja ala. Seetõttu pole detailse allveearheoloogilise uuringu läbiviimine ebaproportsionaalselt suurel alal otstarbekas, kuna suuremalt jaolt jääb arendusalade alune merepõhi puutumata.

Nõustume, et täiendava allveearheoloogilise uuringu läbiviimine võib osutuda vajalikuks, kuna arendusalade juures merepõhjas võib olla seni avastamata laevavrakke. Võimaliku uuringu teostamine on mõistlik läbi viia paralleelselt tehnilise projekteerimisega. Projekteerimise käigus pannakse paika iga konkreetse tuuliku täpne asukoht mere põhjas ning ehitustööde tehnoloogia ja kasutatavad seadmed. Arendaja soov on vältida tuulikute paigaldamist laevavrakkide asukohtades või nende vahetus läheduses. Tehniline projekt kooskõlastatakse Muinsuskaitseametiga.

Lugupidamisega

\allkirjastatud digitaalselt

Hendrik Puhkim
KMH juhtekspert
Skepast&Puhkim OÜ

Georg Martin
KMH koordinaator
TÜ Eesti mereinstituut

Siim Paist
Arendusjuht/ volitatud esindaja
Nelja Energia AS

Hendrik.Puhkim@skpk.ee